

## **ASSISTENT MAATVOERDER-1B**

### **bijlage Algemeen Examenreglement**

## **NADERE BEPALINGEN VOOR ASSISTENT MAATVOERDER-1B**

### **1 Examencommissie (artikel 4)**

Assistent Maatvoerder-1B valt onder de examencommissie Geo-informatie Maatbeheersing.

### **2 Diploma (artikel 48)**

De kandidaten die zijn geslaagd, ontvangen het tentamenbewijs Assistent Maatvoerder-1B'.  
Kandidaten in het bezit van tentamen-bewijs 1A en 1B ontvangen het diploma 'Assistent Maatvoerder'.

### **3 Wijze van examinering (artikel 10)**

De leerstof wordt geëxamineerd via een schriftelijk tentamen en een praktijk-tentamen.

### **4 Duur van de examinering (artikel 9)**

- schriftelijk tentamen 90 minuten;
- praktijktentamen 90 minuten.

### **5 Exameneisen (artikel 8)**

- kunnen werken met digitale theodolieten;
- kunnen werken met optische hulpstukken behorend bij de theodoliet in verband met op- en afloden;
- kunnen controleren van de genoemde apparatuur;
- kunnen toepassen van op- en afloden;
- kunnen berekenen van de voerstraalmethode waarbij de oorsprong nul is;
- kunnen toepassen van de voerstraalmethode;
- kunnen werken met Total Station.

### **6 Vrijstellingsmogelijkheden (artikel 13)**

De kandidaat die in het bezit is van een diploma MBO weg- en waterbouwkunde met een vakkenpakket waarin landmeten is opgenomen, krijgt vrijstelling voor het gehele deel 1B.

## **7 Criteria van slagen (artikel 44)**

De kandidaat is geslaagd indien:

- het gemiddelde van de eindwaardering van de tentamens ten minste 6 (wordt afgerond) is, waarbij niet meer dan één waardering lager is dan een 6 (wordt afgerond), doch niet lager dan een 5,0 (wordt niet afgerond).

## **8 Tijdens de examinering te raadplegen lesmateriaal (artikel 27)**

Het is toegestaan het door Ingenieursbureau Zondag verstrekte formuleblad te raadplegen tijdens het theorieexamen.

## **9 Overige nadere bepalingen**

Het gebruik van een eenvoudige rekenmachine (niet programmeerbaar) tijdens het examen is toegestaan.